
 <p>DEPURAZIONI BENACENSI</p>	<p><b>Procedura tecnico operativa</b></p> <p><b>SCARICO CISTERNETTE POLIELETTROLITA</b></p>	<p><b>Pag. 1 di 5</b></p> <p><b>PTO042</b></p> <p><b>Rev. 01</b></p>
--	---	--

## INDICE

1. Scopo e campo di applicazione.....	2
2. Documentazione di riferimento. ....	2
3. Modalità di scarico delle cisternette con utilizzo della pala gommata aziendale attrezzata con forche.....	2
4. Modalità di scarico delle cisternette con utilizzo della sponda idraulica installata sull'autocarro del Fornitore o del Trasportatore.....	3
5. Obblighi ed avvertenze per l'Autista del Trasportatore o del Fornitore .....	4
6. Sicurezza.....	4
7. Prevenzione incendi ed esplosioni .....	4
8. Situazioni di emergenza.....	5
9. Rispetto del regolamento .....	5

Revisioni	Descrizione della modifica		Data
00	Prima emissione della procedura documentata		22/02/2012
01	Revisione a seguito della prova di emergenza		06/11/2019
Consultati	Stesura	Approvazione	Convalida
RLS	RSPP	RSD	DL/DT

 <p>DEPURAZIONI BENACENSI</p>	<p><b>Procedura tecnico operativa</b></p> <p><b>SCARICO CISTERNETTE POLIELETTROLITA</b></p>	<p><b>Pag. 2 di 5</b></p> <p><b>PTO042</b></p> <p><b>Rev. 01</b></p>
--	---	--

## 1. Scopo e campo di applicazione.


La presente procedura ha lo scopo di definire le modalità di scarico delle cisternette di polielettrolita in emulsione da parte della Ditta aggiudicataria della fornitura, presso il depuratore di Peschiera del Garda.

## 2. Documentazione di riferimento.

PGE008reg02-Verbale di formazione  
PE001-Sversamento di reagenti pericolosi  
PGE002reg01-Segnalazione di problema  
PGE002reg02-Registro NC-AC-AP

## 3. Modalità di scarico delle cisternette con utilizzo della pala gommata aziendale attrezzata con forche.


	Titolo attività	Resp.le	Modalità	Risultati Registrazioni
1	Accesso all'insediamento e parcheggio autocarro	Autista del Trasportatore o del Fornitore	Annunciarsi in ogni caso, anche se il cancello di ingresso è aperto. Rispettare la segnaletica stradale, non superare la velocità di dieci km/h, seguire esattamente le indicazioni e le prescrizioni degli operatori del Committente, anche riguardo al parcheggio dell'autocarro	
2	Consegna documentazione presso gli uffici per accettazione della consegna	Autista del Trasportatore o del Fornitore	L'Autista del Trasportatore o del Fornitore consegna il documento di trasporto presso gli uffici per accettazione della consegna	DDT
3	Apertura del cassone	Autista del Trasportatore o del Fornitore	Accatastare la palancole ed ogni altro accessorio in una posizione che non ostacoli l'avvicinamento della pala gommata al cassone dell'autocarro	
4	Scarico delle cisternette e controllo dell'area di movimentazione delle cisternette	Operatore del Committente OP/DIS (Operatore disidratazione) o altri operatori abilitati all'utilizzo della pala gommata.	Dopo autorizzazione da parte di OP/SEG (Operatore di segreteria) o CCD (Coordinatore conduzione impianto) o RSD (Responsabile servizio depurazione), OP/DIS (Operatore disidratazione) o altro operatore abilitato <i>posiziona alcuni coni di segnalazione su tutti gli accessi del piazzale di scarico (tre strade di accesso) al fine di segnalare la zona interessata dalla movimentazione a eventuali altri mezzi in arrivo.</i> OP/DIS scarica le cisternette di emulsione dopo aver chiesto la collaborazione di un altro operatore (vedi punto 7) e seguendo scrupolosamente le indicazioni). Il secondo OP/DIS o altro operatore del Committente,	

 <p>DEPURAZIONI BENACENSI</p>	<b>Procedura tecnico operativa</b>  <b>SCARICO CISTERNETTE POLIELETTROLITA</b>	<b>Pag. 3 di 5</b>  <b>PTO042</b>  <b>Rev. 01</b>
--	--	---

			rimanendo sempre in posizione sicura (ad almeno tre metri dalla pala gommata) deve: <ul style="list-style-type: none"> <li>• fornire indicazioni per un corretto inforçamento del bancale;</li> <li>• controllare l'area di movimentazione delle cisternette;</li> <li>• allontanare tutti coloro che vi si avvicinano, compreso l'Autista del Fornitore (o del Trasportatore);</li> <li>• controllare che nessuno si avvicini alla cisternetta, una volta sfilata dalle forche, prima che la pala gommata si sia allontanata di almeno tre metri.</li> </ul>	
5	Chiusura del cassone e uscita dall'insediamento	Autista del Trasportatore o del Fornitore	L'Autista del Fornitore (o del Trasportatore) richiude il cassone e segue le indicazioni di OP/DIS circa il percorso da seguire per uscire dall'insediamento.	
6	<i>Fine dell'operazione</i>	<i>OP/DIS o altro operatore abilitato</i>	<i>Al termine delle operazioni rimuovere i coni segnalatori dalle strade di accesso al piazzale</i>	

#### 4. Modalità di scarico delle cisternette con utilizzo della sponda idraulica installata sull'autocarro del Fornitore o del Trasportatore.

	<b>Titolo attività</b>	<b>Resp.le</b>	<b>Modalità</b>	<b>Risultati Registrazioni</b>
1	Accesso all'insediamento e parcheggio dell'autocarro	Autista del Trasportatore o del Fornitore	Annunciarsi in ogni caso, anche se il cancello di ingresso è aperto. Rispettare la segnaletica stradale, non superare la velocità di dieci km/h, seguire esattamente le indicazioni e le prescrizioni degli operatori del Committente, anche riguardo al parcheggio dell'autocarro	
2	Consegna documentazione presso gli uffici per accettazione della consegna	Autista del Trasportatore o del Fornitore	L'Autista del Trasportatore o del Fornitore consegna il documento di trasporto presso gli uffici per accettazione della consegna	DDT
3	Scarico delle cisternette mediante transpallet e sponda idraulica	Autista del Trasportatore o del Fornitore  Operatore del Committente OP/DIS (Operatore disidratazione) o altri operatori	<i>OP/DIS (Operatore disidratazione) o altro operatore abilitato posiziona alcuni coni di segnalazione su tutti gli accessi del piazzale di scarico (tre strade di accesso) al fine di segnalare la zona interessata dalla movimentazione a eventuali altri mezzi in arrivo. L'Autista del Trasportatore o del Fornitore provvede allo scarico utilizzando il transpallet e la sponda idraulica; può richiedere la collaborazione degli operatori del Committente esclusivamente per l'eventuale spinta delle cisternette; deve, in tal caso, fornire tutte le indicazioni di sicurezza necessarie agli operatori coinvolti, come ad esempio (esempi indicativi e non esaustivi):</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stare lontani dalla sponda idraulica</li> </ul>	

 <p>DEPURAZIONI BENACENSI</p>	<b>Procedura tecnico operativa</b>  <b>SCARICO CISTERNETTE POLIELETTROLITA</b>	<b>Pag. 4 di 5</b>  <b>PTO042</b>  <b>Rev. 01</b>
--	--	---

			<p>quando questa viene movimentata, caricata o scaricata;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stare sempre all'interno del cassone dell'autocarro quando si spinge la cisternetta sulla sponda idraulica;</li> <li>• lasciare sempre manovrare il trans pallet esclusivamente all'Autista</li> <li>• seguire scrupolosamente le indicazioni dell'Autista;</li> </ul>	
4	Chiusura del cassone e uscita dall'insediamento	Autista del Trasportatore o del Fornitore	L'Autista del Fornitore (o del Trasportatore) richiude il cassone e segue le indicazioni di OP/DIS circa il percorso da seguire per uscire dall'insediamento	
5	<i>Fine dell'operazione</i>	<i>OP/DIS o altro operatore abilitato</i>	<i>Al termine delle operazioni rimuovere i coni segnalatori dalle strade di accesso al piazzale</i>	

## 5.Obblighi ed avvertenze per l'Autista del Trasportatore o del Fornitore

L'Autista del Trasportatore o del Fornitore ha l'obbligo di:

- rispettare scrupolosamente la segnaletica stradale e antinfortunistica;
- all'arrivo parcheggiare l'automezzo secondo le indicazioni degli operatori del Committente, spegnere il motore, recarsi presso l'ufficio e consegnare i documenti di trasporto;
- tenere sotto controllo il proprio mezzo per tutta la durata della permanenza dello stesso all'interno l'impianto;
- la presenza del mezzo all'interno dello stabilimento deve essere limitata al tempo necessario alle operazioni di scarico;
- rimanere sempre in prossimità del proprio veicolo mantenendosi in zona di sicurezza;
- comunicare sempre all'operatore di Depurazioni Benacensi eventuali incidenti o infortuni, anche se di lieve natura, eventuali danni creati alle apparecchiature o alle strutture prima di lasciare l'impianto;

## 6.Sicurezza


Tutto il personale a bordo degli automezzi sarà obbligato a:

- indossare scarpe antinfortunistiche antiscivolo
- non allontanarsi dall'automezzo durante le operazioni di scarico;
- attenersi alle norme di sicurezza vigenti e al presente regolamento;
- non mangiare, bere, fumare o gettare mozziconi per terra durante la permanenza in impianto;
- verificare, quando accede per la prima volta all'interno delle strutture, l'ubicazione delle uscite di sicurezza, dei percorsi di uscita, degli impianti antincendio mobili, anche attraverso l'esame delle planimetrie fornite e della segnaletica di emergenza;
- è vietato l'utilizzo, se non preventivamente autorizzato, di prese d'acqua, di corrente elettrica, idranti o impianti idrici dello stabilimento;
- è vietato lasciare in sosta gli automezzi o depositare materiali davanti agli idranti antincendio o agli estintori.

## 7.Prevenzione incendi ed esplosioni

E' espressamente vietato:

- fumare, usare fiamme libere, effettuare lavorazioni a caldo (taglio di metalli, molatura, saldatura);
- trasportare e utilizzare materiali infiammabili e bombole di gas infiammabili all'interno della struttura;
- effettuare travasi di liquidi infiammabili o provocare sversamenti di qualsiasi tipo di sostanza o rifiuto;

	<b>Procedura tecnico operativa</b>  <b>SCARICO CISTERNETTE POLIELETTROLITA</b>	<b>Pag. 5 di 5</b>  <b>PTO042</b>  <b>Rev. 01</b>
---	--	---

- abbandonare carta, stracci o residui comunque combustibili od infiammabili;
- parcheggiare davanti alle uscite di sicurezza o ai presidi antincendio.

## 8. Situazioni di emergenza

Istruzioni per i conferitori:

In caso di malore o infortunio anche lievi, sia che vengano interpellati o meno Enti esterni di soccorso, i conferitori devono informarne immediatamente l'addetto allo scarico.

Se i conferitori scoprono una situazione di emergenza (incendio, fumo, scoppio, allagamento, sversamento, persone infortunate) devono subito avvisare l'addetto allo scarico comunicando a questi con calma:

- cosa sta succedendo e dove è il pericolo;
- eventuale presenza di persone in pericolo immediato o di infortunati;

**EVACUAZIONE!** Qualora l'emergenza non si sia rapidamente risolta, o se viene impartito l'ordine di evacuazione o viene attivata la sirena specifica, il personale dell'Appaltatore e dei Subappaltatori deve avviarsi rapidamente alla più vicina uscita di emergenza, e quindi ai luoghi di raduno indicati nella piantina consegnata.

In caso di evacuazione bisogna:

- spostare immediatamente eventuali attrezzature od automezzi che potrebbero costituire intralcio agli interventi di soccorso
- recarsi all'area di raccolta senza attraversare la zona interessata dall'evento
- che il più alto in grado del personale delle imprese effettui il censimento dei propri colleghi

### **CESSATO ALLARME**

Nessuno deve lasciare le aree di raccolta fino a quando il Coordinatore dell'emergenza non abbia dichiarato conclusa la stessa.

## 9. Rispetto del regolamento

Tutto il personale addetto all'impianto nonché il personale a bordo degli automezzi autorizzati al conferimento ha obbligo di conoscere e rispettare la presente procedura.